

Εισήγηση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.) για την ένταξη των Έργων Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος του τομέα ενέργειας στις Διαδικασίες Στρατηγικών Επενδύσεων.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής,

Α. Λαμβάνοντας υπόψη:

- τον **ΝΟΜΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3894** (ΦΕΚ Α' 204/02-12-2010) Επιτάχυνση και διαφάνεια υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων.
- τον **ΝΟΜΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4072** (ΦΕΚ Α' 86/11-04-2012) Βελτίωση Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος - Νέα Εταιρική Μορφή - Σήματα - Μεσίτες Ακινήτων - Ρύθμιση Θεμάτων Ναυτιλίας, Λιμένων και Αλιείας και άλλες διατάξεις.
- τον **ΝΟΜΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4146/2013** (ΦΕΚ Α' 90) Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις
- τον **Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 (ΕΕ L 115 της 25/04/2013, σ. 39 έως 75), με τον οποίο:
 - ο καθορίζονται οι κανόνες για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων με στόχο την επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) που αφορούν τη διασφάλιση της λειτουργίας της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, την προώθηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και της ανάπτυξης νέων και ανανεώσιμων μορφών ενέργειας και την περαιτέρω διασύνδεση των ενεργειακών δικτύων.
 - ο ορίζεται ένα νέο πλαίσιο για τον σχεδιασμό των υποδομών και την εκτέλεση των έργων για την περίοδο έως το 2020 και μετέπειτα.
 - ο ορίζονται εννέα στρατηγικοί γεωγραφικοί διάδρομοι προτεραιότητας για τις υποδομές στους τομείς της ηλεκτρικής ενέργειας, του φυσικού αερίου και του πετρελαίου, καθώς και τρεις ζώνες προτεραιότητας σε ενωσιακή κλίμακα για υποδομές λεωφόρων ηλεκτρικής ενέργειας, έξυπνων ηλεκτρικών δικτύων και δικτύων μεταφοράς διοξειδίου του άνθρακα.
 - ο ορίζονται ταχείες και απλοποιημένες διαδικασίες χορήγησης αδειών, καλύτερη κανονιστική ρύθμιση και —κατά περίπτωση— προβλέπεται χρηματοδοτική στήριξη στο πλαίσιο της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη».
- τον **κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1391/2013** της Επιτροπής, της 14ης Οκτωβρίου 2013 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος (OJ L 349, 21/12/2013, σελ. 28-43), με τον οποίο προσαρτήθηκε στον Κανονισμό (ΕΕ)

αριθ. 347/2013 το «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII» Ενωσιακός κατάλογος έργων κοινού ενδιαφέροντος ("ενωσιακός κατάλογος"), ο οποίος περιλαμβάνει τα ακόλουθα έργα ελληνικού ενδιαφέροντος, τα οποία παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Α:

Διάδρομοι προτεραιότητας που αφορούν στην Ηλεκτρική Ενέργεια

- NSI East Electricity (Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη).
 1. Διασύνδεση Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας μεταξύ Hadera (Ισραήλ) και περιοχής Αττικής, γνωστή ως Euro-Asia Interconnector (3.10.2 & 3.10.3).
 2. Διασύνδεση μεταξύ Maritsa East 1 (Βουλγαρία) και Νέα Σάντα (Ελλάδα) (3.7.1).
 3. Υδροηλεκτρικό αντλησιοταμίευσης (hydro-pumped storage) στην Αμφιλοχία (3.24).

Διάδρομοι προτεραιότητας που αφορούν στο Αέριο

- NSI East Gas (Διασυνδέσεις αερίου Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη)
 1. IGB (6.8.1): Διασυνδετήριος αγωγός Ελλάδας-Βουλγαρίας μεταξύ Κομοτηνής και Stara Zagora (BG).
 2. Σταθμός Μόνιμης Ανάστροφης Ροής στα Ελληνο-Βουλγαρικά Σύνορα μεταξύ Σιδηροκάστρου (EL) και Kula (BG) (6.11).
 3. Πλωτός Σταθμός αποθήκευσης και επαναεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στην Αλεξανδρούπολη - INGS LNG Greece (6.9.1).
 4. Πλωτός Σταθμός αποθήκευσης και επαναεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου - Aegean LNG import terminal (6.9.2).
 5. Εγκατάσταση αποθήκευσης στη Ν. Καβάλα (6.20.3).
- Southern Gas Corridor (SGC, Νότιος Διάδρομος).
 1. Αγωγός TAP (7.1.3).
 2. Αγωγός ITGI (7.1.4).
 3. Αγωγός από υπεράκτια περιοχή Κύπρου προς Ελληνική Ενδοχώρα μέσω Κρήτης. (7.3.1).
 4. Σταθμός συμπίεσης φυσικού αερίου στους Κήπους του Έβρου (7.1.2 & 7.4.1).
- την σημασία των παραπάνω έργων:
 - για την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας,
 - για την ολοκλήρωση της περιφερειακής αγοράς ενέργειας με την ανάπτυξη των διασυνδέσεων με τις γειτονικές χώρες καθώς και
 - για την γεωπολιτική της αναβάθμιση ως σημαντικού «περιφερειακού παίκτη» για την ενεργειακή ασφάλεια της ΕΕ
- την προσέλκυση παραγωγικών (άμεσων) επενδύσεων στον τομέα ενέργειας αλλά και σε άλλους κλάδους της οικονομίας (λόγω της διασφάλισης της επάρκειας ενέργειας σε ανταγωνιστικές τιμές) και
- την δημιουργία θέσεων απασχόλησης τόσο κατά τη φάση κατασκευής τους όσο και λειτουργίας τους.

Β. Εισηγούμαι:

την κατά προτεραιότητα εξέταση των αιτήσεων περί ένταξης των «Ευρωπαϊκών Ενεργειακών έργων Κοινού Ενδιαφέροντος - Projects of Common Interest (PCI)» που αφορούν την Ελλάδα, όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1391/2013 της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2013, στις Διαδικασίες Στρατηγικών Επενδύσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 3894/2010, όπως ισχύει. Αρμόδια για τη διευκόλυνση και το συντονισμό της διαδικασίας χορήγησης αδειών για τα «Ευρωπαϊκά Ενεργειακά έργα Κοινού Ενδιαφέροντος - Projects of Common Interest (PCI)» θα είναι η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών & Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, ως αρμόδια εθνική αρχή, κατά την έννοια του άρθρου 8(1) του Κανονισμού αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2013."