



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
Αριθμ. Πρωτ.: 7324
Ημερομ.: 2/11/11

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ.ΚΗΦΙΣΙΑΣ 324, 15232 ΧΑΛΑΝΔΡΙ ΤΗΛ.: 210 68 99 039, FAX: 210 68 99 038, email: info@edoe.gr

Προς: **κο Γ. Παπακωνσταντίνου** - Υπουργό Π.Ε.Κ.Α.  
Μεσογείων 119  
Αθήνα 10192  
Κοιν: **κο Ν. Αλεξόπουλο** - Γενικό Γραμματέα Π.Ε.Κ.Α.  
Αμαλιάδος 17  
Αθήνα 11523

31/10/2011

Αξιότιμε κε Υπουργέ,

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΔΟΕ σας ευχαριστούμε για την πολύ ενδιαφέρουσα συνάντησή την οποία διοργανώσατε, δίνοντας μας την ευκαιρία να σας πληροφορήσουμε κατ' ιδίαν για την λειτουργία των συστημάτων ανακύκλωσης στη χώρα μας.

Είναι γεγονός ότι από δημοσίευσης των Προεδρικών Διαταγμάτων το 2004 έως σήμερα έχουν γίνει πολλά και σημαντικά βήματα, αλλά πολλά ακόμα πρέπει να γίνουν ώστε να διασφαλιστεί η μελλοντική επίτευξη των στόχων για όλα τα ρεύματα αποβλήτων. Όσο αφορά την ανακύκλωση των οχημάτων, όπως σας ανέφερα και κατά τη διάρκεια της συνάντησης, η οριοθέτηση της επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης στο 95% κατά βάρος για κάθε όχημα, από το έτος 2015, απαιτεί τεχνολογικά και επενδυτικά άλματα. Αυτό δεν αφορά μόνο την Ελλάδα, αλλά την πλειονότητα των χωρών της Ευρώπης. Στη χώρα μας είναι ήδη προς υλοποίηση επενδυτικά σχέδια για δύο μονάδες μηχανικής επεξεργασίας υπολειμμάτων, με την σύγχρονη παραγωγή εμπορεύσιμων προϊόντων, σε ένα σύνολο δέκα μόνο τέτοιων εργοστασίων στην Ευρώπη. Τέτοιες επενδύσεις είναι πολύ σημαντικές ώστε να είναι δυνατή η βιώσιμη επίτευξη των στόχων χωρίς να υφίσταται η ανάγκη επιβολής οποιοδήποτε τέλους ανακύκλωσης. Η βιωσιμότητα αυτών των επενδύσεων όμως συνδέεται απόλυτα με την χρήση των παραγομένων προϊόντων και ειδικότερα του εναλλακτικού καυσίμου το οποίο προκύπτει. Η αδειοδότηση της συναποτέφρωσης μη επικίνδυνων αποβλήτων ως εναλλακτικό καύσιμο από ενεργοβόρες βιομηχανίες, που είναι από τις πλέον διαδεδομένες μεθόδους στον κόσμο, αυξάνει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που παράγουν τέτοια υλικά, καθώς και το ρυθμό ανάκτησης υλικών και ενέργειας.

Επομένως η συνδρομή της πολιτείας είναι σημαντικότερη για την υλοποίηση τέτοιων πρωτοβουλιών οι οποίες συνδράμουν και στην μεταφορά τεχνογνωσίας στη χώρα μας.

Στη διάθεσή σας για οτιδήποτε περαιτέρω.

Με εκτίμηση  
Για την ΕΔΟΕ,

Επ. Βοναζούνας  
Γενικός Διευθυντής

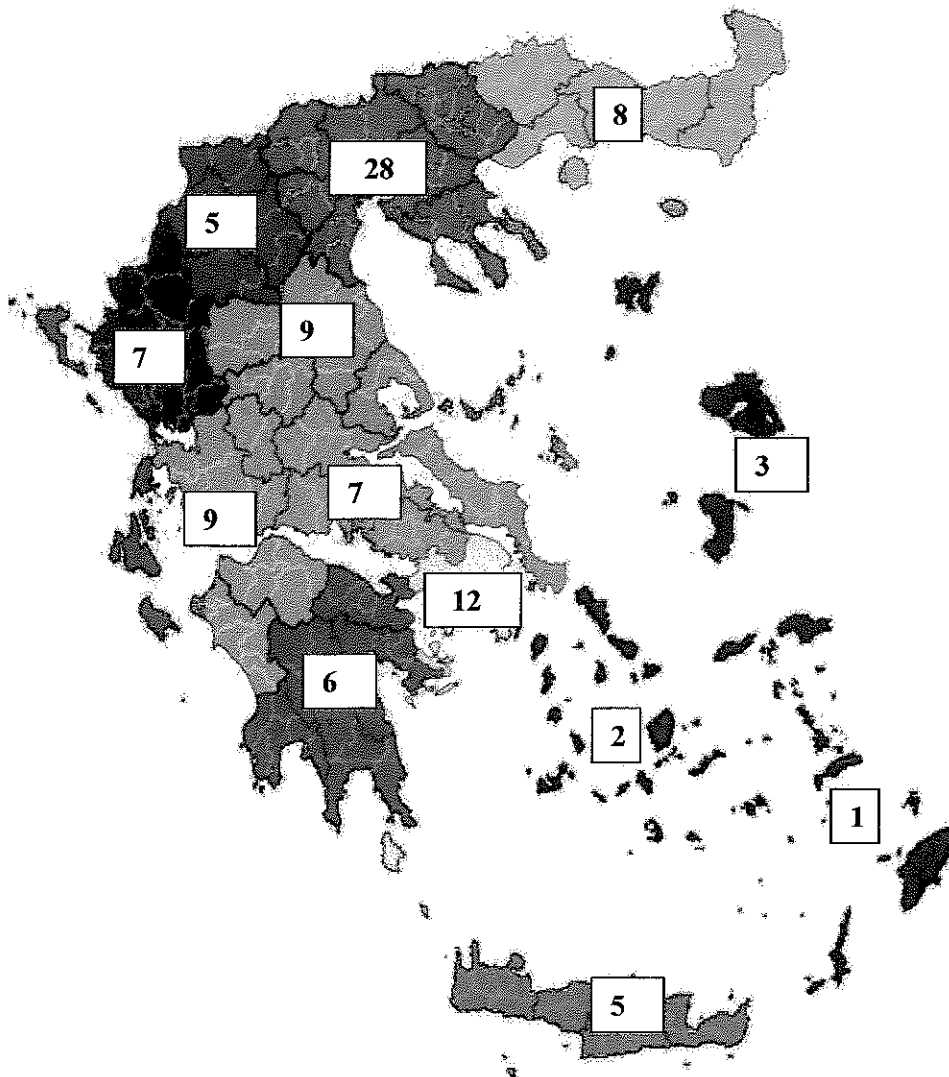
**Ε.Δ.Ο.Ε**  
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Λεωφ. Κηφισίας 324, - Χαλάνδρι 152 33  
Τηλ.: 210 6899039 - Fax: 210 6899038  
ΑΦΜ: 999498500 - ΔΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



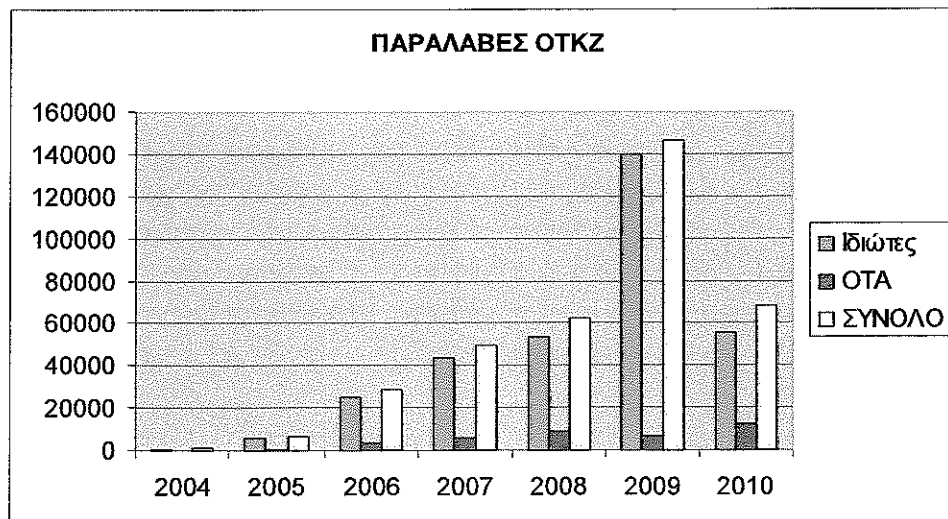
## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εταιρική μορφή	Αστική μη κερδοσκοπική εταιρία
Ίδρυση	2004
Νομικό Πλαίσιο	ΠΔ116/2004 (ΦΕΚ81Α)
Εταίροι	Εθνικοί εισαγωγείς αντιπρόσωποι οχημάτων (36 εταιρίες)
Διοίκηση	Επταμελές ΔΣ εκλεγόμενο ανά διετία Παρούσα σύνθεση: Ford Motor Hellas, Toyota Hellas, Νικ.Ι.Θεοχαράκης, GM Hellas, Fiat Auto Hellas, Kosmocar, ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ
Συμμετοχή	Δυνατότητα συμμετοχής όλων των παραγωγών με σύμβαση
Χρηματοδότηση	Αποκλειστικά από εισφορές των εταίρων - δεν υφίσταται τέλος ανακύκλωσης / ουδεμία επιβάρυνση στον καταναλωτή
Απασχολούμενοι	Τρείς
Εξωτ. Συνεργάτες	Τέσσερις εταιρίες

Δίκτυο συμβεβλημένων ανακυκλωτών:

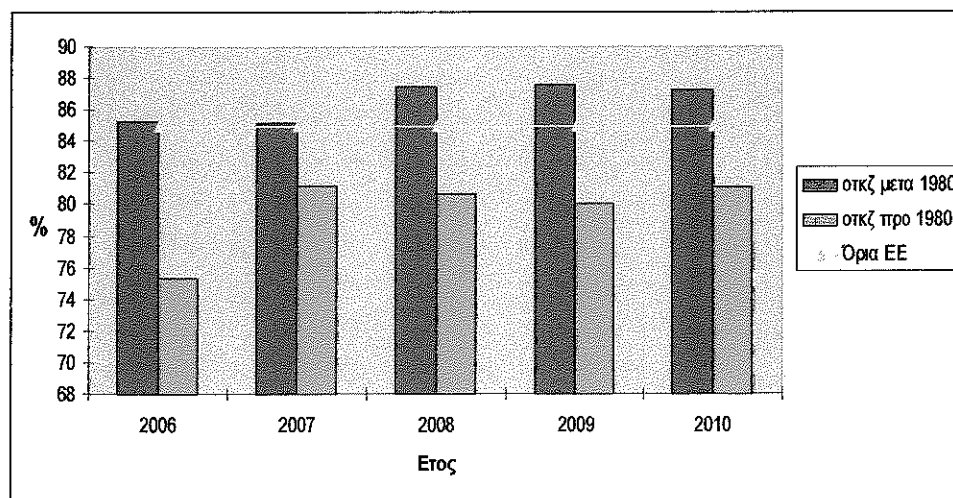


Παραλαβές οτκζ:

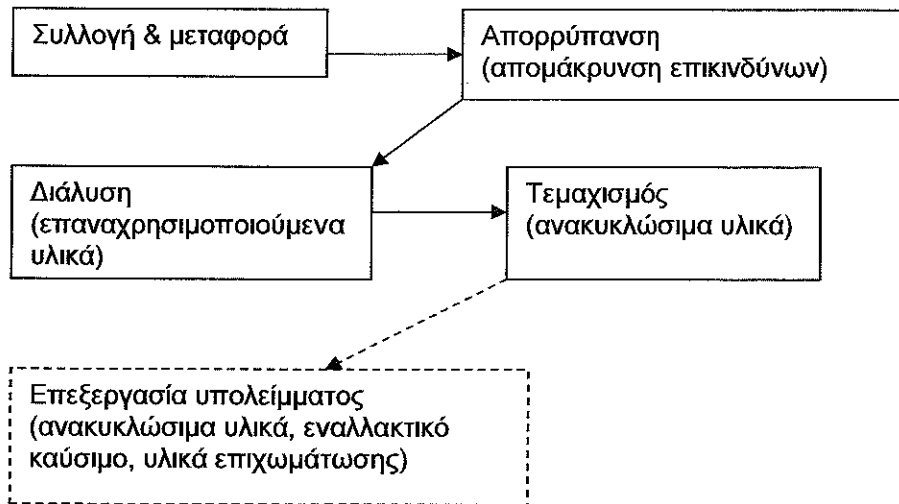


Σημ: Οι ΟΤΑ παραδίδουν εγκαταλελειμμένα

Στόχοι Επαναχρησιμοποίησης & Αξιοποίησης:



### Κύκλος συλλογής & ανακύκλωσης οτκζ:



(Σημ: Η επεξεργασία του υπολείμματος είναι στα μελλοντικά σχέδια)

Κόστος ανακύκλωσης: Πάσης φύσεως έξοδα τα οποία γίνονται από τους συμβεβλημένους ανακυκλωτές για την επεξεργασία των οτκζ και την διαχείριση των αποβλήτων, καλύπτονται από την εμπορική εκμετάλλευση των ανακυκλώσιμων και επαναχρησιμοποιούμενων υλικών των οτκζ.

### Θέματα:

1. Παραλαβές οτκζ  
Ο νόμος της προσωρινής ακινησίας (ν.2367/1953) όπου δίνεται η δυνατότητα παράδοσης πινακίδων και υπεκφυγής της καταβολής των τελών κυκλοφορίας, μειώνει τον όγκο εισερχομένων οτκζ ενώ ταυτόχρονα αυξάνει τον όγκο των εγκαταλελειμμένων οχημάτων, (απόδειξη η μεγάλη αύξηση οτκζ τις περιόδους επιδοτούμενης απόσυρσης).
2. Συμμετοχή υπόχρεων Παραγωγών  
Στους συμμετέχοντες παραγωγούς, (Εθνικοί εισαγωγείς – αντιπρόσωποι), αντιστοιχεί το 85% των κυκλοφορούντων οχημάτων. Οι ανεξάρτητοι εισαγωγείς οχημάτων, στους οποίους αντιστοιχεί το υπόλοιπο ποσοστό, δεν επιθυμούν να συμμετάσχουν.
3. Παράνομοι ανακυκλωτές  
Διαθέτουν μάντρες παλαιοσιδήρων. Στις περισσότερες των περιπτώσεων ουδεμία περιβαλλοντική άδεια υφίσταται και η επιχείρηση λειτουργεί με ΑΦΜ εμπορίας μετάλλων. Συλλέγουν οτκζ τα οποία προέρχονται είτε από προσωρινές ακινησίες, είτε από παράνομους γυρολόγους. Σε κάποιες περιπτώσεις υφίσταται άδεια αποθήκευσης παλαιοσιδήρων στα οποία αποθηκεύονται και οτκζ.

4. Στόχος Επαναχρησιμοποίησης & Αξιοποίησης 2015  
Από 1/1/2015 ο πανευρωπαϊκός στόχος επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης για κάθε ογκζ διαμορφώνεται στο 95% κατά βάρος.  
Η επίτευξη του συγκεκριμένου στόχου είναι δύσκολη και απαιτεί κοστοβόρες επενδύσεις σε τεχνολογίες αιχμής, για την επεξεργασία του υπολείμματος από τον τεμαχισμό. Στην Ευρώπη λειτουργούν 10 μονάδες ενώ στην Ελλάδα είναι δρομολογημένες δύο επενδύσεις, μία στον Ν.Αττικής και μία στον Ν.Θεσσαλονίκης. Για να είναι βιώσιμες αυτές οι επενδύσεις είναι σημαντικό να προωθηθεί η χρήση των παραγομένων υποπροϊόντων και ειδικότερα του εναλλακτικού καυσίμου το οποίο προκύπτει, (SRF – shredder residue fuel).
5. Χώροι εναπόθεσης βιομηχανικών αποβλήτων – Αποτέφρωση αποβλήτων  
Σε όλες τις διαδικασίες ανακύκλωσης δημιουργούνται τελικά απόβλητα τα οποία θα πρέπει είτε να αποτεφρωθούν, με την σύγχρονη παραγωγή ενέργειας, είτε να ταφούν σε χώρους με ειδικές προβλέψεις προστασίας του περιβάλλοντος. Επί του παρόντος στην Ελλάδα δεν υφίστανται χώροι ταφής βιομηχανικών αποβλήτων, ενώ η αποτέφρωση έχει ουσιαστικά ακυρωθεί μολονότι είναι νομικά εφικτή.